

BAFF

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР**

СОДЕРЖАНИЕ

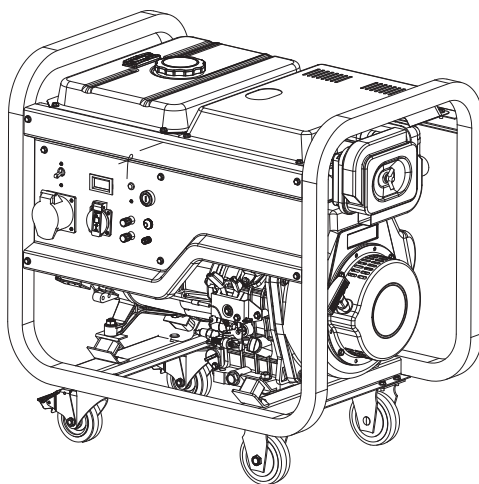
ВНЕШНИЙ ВИД ГЕНЕРАТОРА	4
1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
1.1. Основные технические характеристики	5
1.2. Условия эксплуатации	5
2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	
2.1. Правила безопасности	6
2.2. Подготовка к работе	7
2.3. Проверка и эксплуатация дизельного двигателя	9
2.4. Запуск генератора	10
2.5. Правильная эксплуатация генератора	12
2.6. Нагрузка	12
2.7. Остановка генератора	14
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
3.1. Регулярное техническое обслуживание	15
3.2. Хранение	17
4. ОСМОТР, РЕМОНТ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18
5. УТИЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	19
6. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	19
7. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ	20
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	22

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение дизельного генератора BAFF.

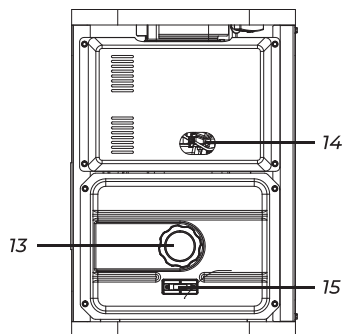
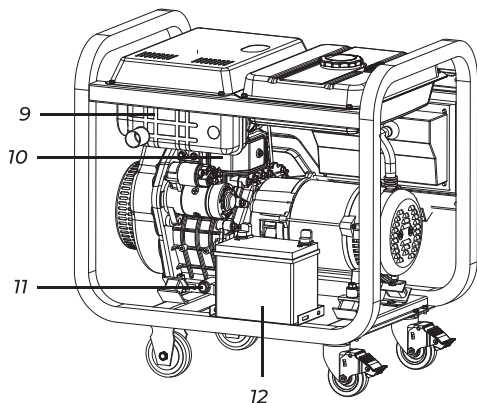
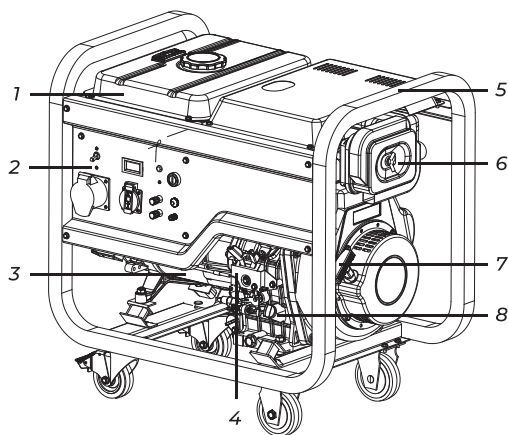
В данной инструкции содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию дизельных генераторов BAFF. Все данные в инструкции содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данной инструкции. Также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия.

Перед началом работы с генератором необходимо внимательно изучить инструкцию по эксплуатации. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.



ВНЕШНИЙ ВИД ГЕНЕРАТОРА

1. Топливный бак.
2. Панель управления.
3. Генератор.
4. Рычаг пуска двигателя.
5. Рама.
6. Воздушный фильтр.
7. Ручка ручного запуска.
8. Маслозаливная горловина/щуп.
9. Глушитель.
10. Электрический стартер.
11. Пробка слива масла.
12. Аккумулятор.
13. Крышка топливного бака.
14. Ручка сброса давления.
15. Индикатор уровня топлива.



1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	DG 5000 EC	DG 6000 EC	DG 7000 EC	DG 8000 EC
Номинальная частота (Гц)	50			
Максимальная мощность (кВт)	5.0	6.0	7.0	7.5
Номинальная мощность (кВт)	4.5	5.5	6.5	7.0
Выход постоянного тока (В/А)	12 / 8.3			
Номинальное напряжение (В)	220			
Коэффициент мощности (ф)	1.0			
Количество фаз	Однофазный			
Габариты Д×Ш×В (мм)	740×505×620			
Габариты в упаковке Д×Ш×В (мм)	770×540×670			
Вес нетто/брутто (кг)	108/118	110/120	113/123	117/127
Тип двигателя	Одноцилиндровый, вертикальный, 4-тактный, с воздушным охлаждением, с прямым впрыском			
Объём двигателя (см³)	418	455	498	531
Мощность двигателя (л.с.)	9,0	9,5	11,0	12,0
Ёмкость топливного бака (л)	12,5			
Расход топлива (л/час)	1,67	1,92	2,27	2,5
Время непрерывной работы (ч)	7,5	6,5	5,5	5
Рекомендуемый тип масла	CD Grade SAE10W-30			
Объём картера (л)	1,65			
Модель двигателя	LT186FA	LT188FD	LT192FD	LT195
Уровень шума (дБ)	80			

Производитель и импортер оставляют за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид, комплектацию изделия (товара) и т. д. без предварительного уведомления.

Вся представленная в инструкции информация, касающаяся комплектации, технических характеристик, функций, цветовых сочетаний и т. д. носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой.

Комплектация

- Генератор – 1 шт.
- Вилка – 2 шт.
- Комплект колёс (4 шт.) – 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации – 1 шт.

1.2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Температура: -5°C – $+40^{\circ}\text{C}$
- Влажность: 30% – 90%
- Высота над уровнем моря: 0 – 1000 м

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

2.1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Эксплуатация генератора без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению устройства и серьезным травмам.

- В данном генераторе разрешено использовать только легкое дизельное топливо. Бензин, керосин и другие масла использовать нельзя.

После заполнения бака, удалите все излишки топлива с поверхности. Нельзя размещать рядом с генератором бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, так как при работающем двигателе двигатель сильно нагревается во время работы. Не курите во время заправки и работы генератора. Запрещается эксплуатировать генератор вблизи открытого огня.

Во избежание возгорания и для обеспечения достаточной вентиляции во время работы установка должна находиться на расстоянии не менее 1,5 м от зданий/стен и любого оборудования.

Во избежание утечки топлива и масла генератор должен быть установлен на ровную, горизонтальную поверхность.

- Выхлопные газы дизельного двигателя содержат ядовитый угарный газ. Генератор можно эксплуатировать только в местах с достаточной вентиляцией.
- При работе генератора глушитель становится очень горячим и остывает некоторое время после ее выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий. Дайте двигателю остыть до того, как поставить его на хранение в помещение.
- Генератор является источником электротока и при неправильной эксплуатации может стать причиной поражения электрическим током. Не осуществляйте эксплуатацию генератора мокрыми руками и при большой влажности. Не эксплуатируйте генератор в дождь или снег, не допускайте попадания на него влаги.
- Во избежание поражения электрическим током генератор должен быть заземлён. Соедините клемму заземления генератора с внешним заземляющим устройством с помощью проводника. Не подключайте оборудование к генераторной установке до запуска.

- Перед началом эксплуатации генератора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Работающие с электростанцией обязаны использовать защитную одежду и обувь.
- Не допускайте к работающей электростанции детей и домашних животных.
- Электролит батареи содержит серную кислоту. При попадании в глаза, на кожу или одежду необходимо обильно промыть водой. Если попадет в глаза, обратитесь в поликлинику для промывания.

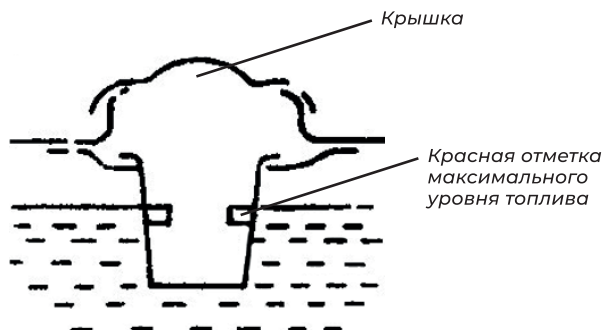
Водород, вырабатываемый аккумулятором, взрывоопасен. Не курите рядом с аккумулятором, особенно во время зарядки. Не допускается наличие искр и огня вблизи аккумуляторной батареи. Заряжайте аккумулятор в местах с хорошей вентиляцией.

2.2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

2.2.1. Топливо и заправка

Используйте только дизельное топливо. При заправке проверьте, что в топливе нет воды и грязи, которые могут привести к серьезным проблемам с топливным насосом и форсункой.

Не заливайте излишнего количества топлива. Перелив очень опасен. Уровень топлива не должен превышать уровень красной отметки внутри топливного фильтра.

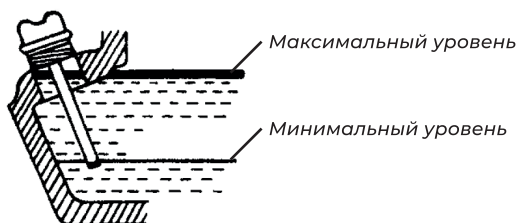


ВНИМАНИЕ! Запрещается курить или допускать попадание огня или искр в места, где производится заправка двигателя или где хранится топливо.

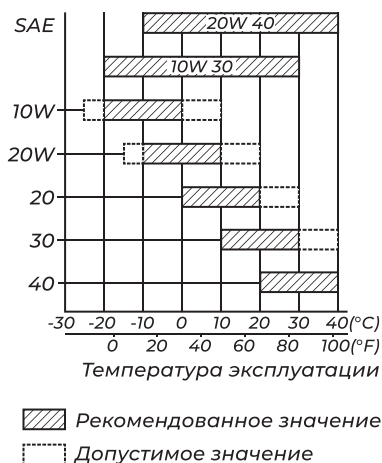
Не переливайте бак. После заправки проверьте, плотно ли закрыта крышка заливной горловины. Старайтесь не разлить топливо во время заправки. Перед запуском двигателя убедитесь в том, что вокруг сухо.

2.2.2. Масло

Установите генератор на ровную поверхность. Залейте масло в маслосливное отверстие с помощью воронки (не входит в комплект).

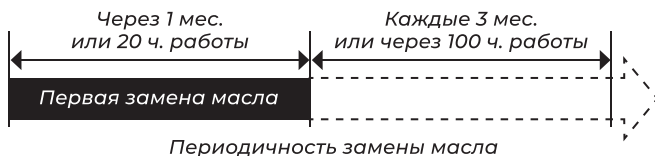


Тип масла по классификации SAE:



По классификации API масло должно быть класса CC или CD.

Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс. Использование масла низкого качества, несоответствующего типа или несвоевременная его замена может привести к серьезному неисправностям генератора.



Генератор оснащён системой индикации низкого уровня масла и остановки двигателя. Тем не менее, перед каждым запуском генератора необходимо проверять уровень масла в картере. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы.

При замене сливайте масло пока двигатель горячий. После остывания двигателя очень сложно полностью слить масло.

Отработанное масло должно перерабатываться в соответствии с местными правилами, не загрязняя окружающую среду.

ВНИМАНИЕ! Не заливайте масло в картер во время работы двигателя.

2.2.3. Проверка генератора перед запуском

Перед запуском генератора убедитесь, что выключатель СЕТЬ находится в положении ВЫКЛ.

Во избежание поражения электрическим током генератор должен быть заземлён.

Выдуйте пыль из блока управления генератора с помощью сухого сжатого воздуха (давление воздуха должно быть менее $1,96 \times 10^5$ Па) или вручную.

Проверьте правильность линий электропроводки в соответствие с электрической схемой и надёжность соединений.

2.3. ПРОВЕРКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

2.3.1. Система сигнализации низкого давления масла / остановка устройства

Этот дизельный двигатель оснащён системой сигнализации низкого давления масла и остановки двигателя. Когда давление масла падает, устройство автоматически останавливает дизельный двигатель, чтобы избежать его блокировки. Если двигатель продолжит работать в этих условиях недостатка смазки, температура масла резко повысится, что приведёт к поломке двигателя.

Избыточное количество масла также опасно, так как может привести к резкому увеличению скорости двигателя в результате сгорания масла.

2.3.2. Работа в период обкатки

Большая нагрузка на новый двигатель может сократить срок его службы. Первые 20 часов работы двигателя являются обкаткой.

Избегайте перегрузки. Во время обкатки рекомендуется работа при нагрузке не более 75% от номинальной.

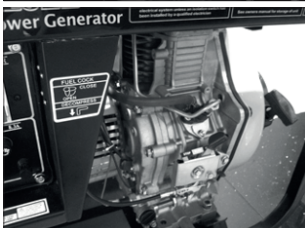
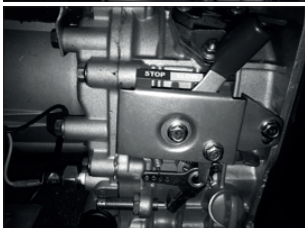
Залейте масло согласно указателям. Полностью замените масло через месяц либо через 20 часов работы. Далее замена масла производится каждые 3 месяца или через 100 часов работы.

2.4. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

2.4.1. Ручной запуск

Запустите двигатель следующим образом:

1. Откройте подачу топлива (поверните переключатель в положение ВКЛ).



2. Установите рычаг пуска двигателя в положение ЗАПУСК.
3. Потяните ручку стартера.

3.1. Потяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивление. Затем отпустите его и верните в исходное положение.

3.2. Нажмите вниз рычаг декомпрессионного клапана (при вытянутой ручке стартера она автоматически вернётся в исходное положение).

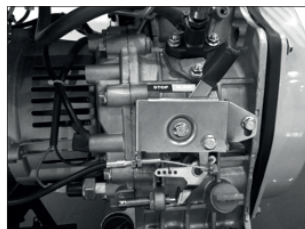
3.3. Возьмитесь за ручку стартера обеими руками и резко потяните на себя. После пуска не выпускайте рукоятку из рук, чтобы она не ударилась о двигатель. Плавно верните ручку стартера в исходное положение.

ОСТОРОЖНО! Во избежание поломки никогда не тяните ручку стартера во время работы двигателя.

2.4.2. Электрический запуск

Запуск:

1. Вставить ключ запуска в стартер в положение ВЫКЛ.
2. Перевести ручку пуска двигателя в положение ЗАПУСК.
3. Поверните ключ запуска в положение СТАРТ.
4. Отпустите ключ после запуска двигателя, он автоматически перейдет в положение ВКЛ.
5. Если двигатель не завелся в течение 10 сек., перед повторным запуском подождите не менее 15 сек.



ВНИМАНИЕ! *Длительная непрерывная работа электростартера приводит к быстрому разряду аккумулятора и может привести к сгоранию стартера. Во время работы генератора ключ должен находиться в положении ВКЛ.*

2.4.3. Аккумуляторная батарея

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе каждый месяц. Когда уровень жидкости опустится до нижней отметки, добавьте немного дистиллированной воды.

Если электролита в аккумуляторе недостаточно, дизельный двигатель не запустится из-за недостаточной электрической мощности. Поэтому необходимо поддерживать уровень жидкости между верхней и нижней границей.

Если в аккумуляторе слишком много электролита, жидкость может перелиться через край и вызвать коррозию окружающих компонентов.

ВНИМАНИЕ! *Для уменьшения шума во время запуска генератора ключ стартера сначала поверните в положение ВКЛ, а после этого в положение СТАРТ.*

2.5. ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

2.5.1. Эксплуатация дизельного двигателя

1. Перед подключением нагрузки необходимо прогреть двигатель в течение 3 мин.
2. Не откручивайте регулировочный болт, служащий для регулировки ограничителя частоты вращения дизеля, и не откручивайте ограничительный болт насоса высокого давления (они отрегулированы при поставке с завода). В противном случае их производительность будет снижена.

2.5.2. Во время работы необходимо контролировать:

- наличие необычного шума или вибрации;
- пропуск зажигания или жесткая работа двигателя;
- цвет выхлопных газов (черный или слишком белый).

Если вы заметите одно из вышеуказанных явлений, остановите двигатель и выясните причину или свяжитесь с официальным сервисным центром.

2.6. НАГРУЗКА

2.6.1. Использование переменного тока

Убедитесь, что скорость работы двигателя достигла до номинальной скорости — ручка скорости должна быть повернута вверх. В противном случае устройство автоматической регулировки напряжения произведет принудительное возбуждение. Если установка будет работать в таком состоянии в течение длительного времени, стабилизатор напряжения сгорит.

После запуска генератора следите за показаниями вольтметра на панели управления. Вольтметр должен показывать $220V \pm 5\%$. После этого можно включать нагрузку.

Подключайте оборудование к электростанции последовательно. Что касается подключения нагрузки в виде двигателей, то сначала необходимо запускать мощные двигатели, а потом слабомощные. При некорректной работе двигатель генератора снизит обороты или резко остановится. Необходимо сразу же разгрузить генератор (отключить потребители), остановить двигатель и выполнить проверку нагрузки.

Если перегрузка цепи вызывает срабатывание выключателя цепи переменного тока (выключатель СЕТЬ автоматически переходит в положение ВЫКЛ), уменьшите нагрузку цепи. Не запускайте установку в условиях перегрузки. Подождите несколько минут перед возобновлением эксплуатации. Если показания вольтметра слишком низкие или слишком высокие, отрегулируйте скорость работы двигателя изменение положения ручки скорости. Если есть какие-либо проблемы и какие-либо ненормальные условия работы, остановите генератор для проверки.

2.6.2. Использование постоянного тока

1. Клеммы постоянного тока могут быть использованы только для зарядки 12В батареи.
2. Перед зарядкой установите выключатель СЕТЬ в положение ВЫКЛ.
3. Подключите положительную и отрицательную клеммы батареи к положительной и отрицательной клеммам постоянного тока генератора соответственно. Не перепутайте положительный и отрицательный полюсы батареи, иначе генератор и батарея будут повреждены.
4. Не заряжайте батареи с большим током (более 8А), иначе предохранитель источника постоянного тока перегорит.
5. При зарядке аккумулятора выделяется легковоспламеняющийся газ. Избегайте наличия вблизи искр, пламени и горящих сигарет. Во избежание возникновения искры рядом с аккумуляторной батареей сначала подключите генератор. При отсоединении сначала отсоедините кабель генератора.
6. Заряжайте в местах с хорошей вентиляцией. Перед подключением откройте крышку батарейного отсека. Если температура электролита превышает 45°C, прекратите зарядку.
7. На клеммах генератора есть предохранитель для защиты двигателя. Если цепь исправна, но нет выхода постоянного тока, откройте заднюю крышку двигателя и проверьте предохранитель. Если предохранитель перегорел, замените его и проверьте исправность выпрямительного моста.

Если генераторная установка не используется в течение длительного времени, отсоедините соединительные линии аккумулятора, чтобы предотвратить утечку тока.

ВНИМАНИЕ! *Когда обе клеммы постоянного тока генератора соединены с аккумулятором, не пытайтесь подключить освещение или силовую нагрузку. Использование постоянного тока 12В и переменного тока одновременно не допускается.*

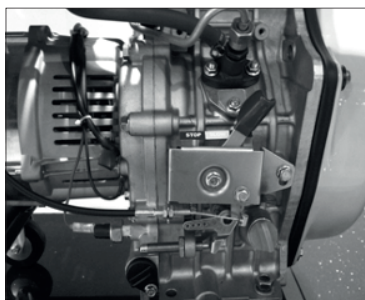
2.7. ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Отсоедините нагрузку от генератора.

Переведите выключатель СЕТЬ в положение ВЫКЛ.

Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 3 мин. с целью предотвращения перегрева. Резкая остановка приведет к значительному повышению температуры, повреждению форсунки и снижению моторного ресурса двигателя.

1. Переведите рычаг пуска/остановки двигателя в положение СТОП.
2. Поверните ключ запуска в положение ВЫКЛ (для моделей с электрическим запуском).
3. Закройте топливный кран.
4. Медленно потяните ручку ручного запуска пока не почувствуете сопротивление (в этом положении всасывающий и выпускной клапаны закрыты). Остановите рукоятку в этом положении чтобы предотвратить появление ржавчины, когда двигатель не используется.



ВНИМАНИЕ!

1. *В случае, если рычаг запуска/остановки двигателя переведён в положение СТОП, но двигатель продолжает работу, можно остановить его перекрыв подачу топлива. Не останавливайте дизельный двигатель с помощью ручки декомпрессии.*
2. *Остановка двигателя под нагрузкой не допускается.*

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: обслуживание должно проводиться квалифицированным сервисным персоналом. Все работы по обслуживанию должны проводиться в соответствии с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию.

3.1. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания генераторной установки в хорошем состоянии очень важны регулярные проверки и техническое обслуживание.

Перед проведением технического обслуживания выключите дизельный двигатель.

После каждого использования протирайте генератор чистой тканью, чтобы предотвратить коррозию и удалить загрязнения.

3.1.1. Периодичность технического обслуживания

(временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)

	При каждом запуске	После 1-го мес. или через 20 ч.	Каждые 3 мес. или каждые 100 ч.	Каждые 6 мес. или каждые 500 ч.	Каждый год или каждые 1000 ч.
Проверить и заправить топливом	◆				
Слить топливо из бака		◆			
Проверить и долить моторное масло	◆				
Проверить наличие утечек топлива и моторного масла	◆				
Проверьте и затяните все части двигателя	◆			◆ (Затянуть головки болтов)	
Заменить моторное масло		◆ (1-ый раз)	◆ (2-ой раз и далее)		
Очистить масляный фильтр		◆ (1-ый раз)	◆ (2-ой раз и далее)	◆ (Заменить при необходимости)	
Заменить воздушный фильтр	Service more frequently when used in dusty areas			◆ (Заменить при необходимости)	
Очистить топливный фильтр				◆	◆ (Заменить)
Проверить топливный насос				◆	
Проверить форсунку впрыска топлива				◆	
Проверить топливную трубку				◆ (Заменить при необходимости)	
Отрегулировать зазоры впускных и выпускных клапанов		◆ (1-ый раз)		◆	
Заменить поршневые кольца					◆
Проверить уровень электролита в аккумуляторе	Каждый месяц				◆

Знак «◆» указывает на то, что требуются специальные инструменты и навыки.

3.1.2. Замена моторного масла

Снимите крышку масляного фильтра. Открутите сливную пробку (расположена в нижней части блока цилиндров) и слейте старое масло, пока двигатель еще теплый. Затяните сливную пробку и залейте рекомендованное масло.

3.1.3. Замена воздушного фильтра



1. Открутите барашковую гайку, снимите крышку воздушного фильтра и вытащите элемент.
2. Замените фильтрующий элемент на новый.
3. Верните на место крышку воздушного фильтра и закрутите барашковую гайку.

Не чистите фильтрующий элемент моющим средством. Производите замену элемента в случае снижения производительности генератора или появления необычного цвета выхлопных газов. Запрещается эксплуатировать электростанцию без фильтрующего элемента, так как это может привести к быстрому износу двигателя.

3.1.4. Очистка и замена топливного фильтра

1. Слейте дизельное топливо из топливного бака.
2. Ослабьте маленькие винты на топливном кране и вытащите фильтр из топливного бака. Тщательно промойте фильтр дизельным топливом. Снимите стопорную гайку, торцевую крышку и диски диффузора и очистите от нагара.

3.1.5. Проверка и заправка электролита аккумулятора

В этом дизельном двигателе используется батарея на 12 В. Уровень электролита будет уменьшаться в процессе заряда и разрядки батареи.

Перед запуском проверьте аккумулятор на наличие физических повреждений и уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды до верхней отметки. При обнаружении фактического повреждения замените батарею.

Если генератор не используется в течение длительного периода, необходимо отключить аккумулятор от клемм.

3.2. ХРАНЕНИЕ

Если ваш генератор будет храниться в течение длительного времени, следуйте приведенным ниже инструкциям по подготовке:

1. Запустите двигатель и дайте поработать около 3 мин., затем остановите его.
2. Слейте моторное масло, пока двигатель не остыл, и залейте свежее масло.
3. Запуск:
 - Ручной запуск: нажмите на ручку декомпрессии (положение без компрессии), 2-3 раза потяните ручку ручного запуска (без запуска двигателя), Затем верните ручку в исходное положение.
 - Электрический запуск: включите двигатель на 2-3 сек., при этом рычаг декомпрессионного механизма должен находиться в положении без компрессии, а пусковой ключ в положении ПУСК (не запускайте двигатель).
4. Очистите генератор от масла и прочих загрязнений. Храните в сухом чистом месте.

4. ОСМОТР, РЕМОНТ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность		Устранение
Двигатель не запускается	Недостаточно топлива	Залейте топливо
	Ключ зажигания в положении ВЫКЛ	Повернуть ключ в положение ВКЛ
	Недостаточный впрыск масла	Обратитесь в сервисный центр
	Ручка пуска/остановки двигателя в положении СТОП	Перевести ручку в положение ЗАПУСК
	Недостаточно масла	Проверьте уровень масла и долейте до необходимого
	Загрязнена масляная форсунка	Обратитесь в сервисный центр
	Разряжена батарея	Зарядите или замените батарею
Двигатель запускается, нет напряжения на выходе	Выключатель СЕТЬ в положении ВЫКЛ	Переведите выключатель СЕТЬ в положении ВКЛ
	Плохой контакт в розетке	Обратитесь в сервисный центр
Недостаточное напряжение на выходе	Недостаточные обороты двигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Проблема со стабилизатором напряжения	
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр

5. УТИЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

Отслужившие свой срок изделия должны утилизироваться в соответствии с региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.



Производитель и импортер оставляют за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию товара без предварительного уведомления. Вся представленная в инструкции информация, касающаяся комплекций, технических характеристик, функций, цветовых сочетаний носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой.

6. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Уважаемый покупатель!

Настоящий документ не ограничивает определенные законом права потребителей, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие наличие соглашения сторон либо договора.

ПРАВИЛЬНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА

Внимательно ознакомьтесь с гарантийным талоном и проследите, чтобы он был правильно заполнен и имел штамп Продавца. При отсутствии штампа Продавца и даты продажи (либо кассового чека с датой продажи) гарантийный срок изделия исчисляется с даты производства изделия.

Запрещается вносить в Гарантийный талон какие-либо изменения, а также стирать или переписывать какие-либо указанные в нем данные.

ВНЕШНИЙ ВИД И КОМПЛЕКТНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ

Тщательно проверьте внешний вид изделия и его комплектность. Все претензии по внешнему виду и комплектности изделия предъявляйте Продавцу при покупке изделия.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы изделий BAFF составляет 5 лет со дня продажи через розничную торговую сеть. В течение этого времени изготовитель обеспечивает потребителю возможность использования товара по назначению, а также выпуск и поставку запасных частей в торговые и ремонтные предприятия.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок — 1 год со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 3-х (трех) лет с даты производства. Месяц и год изготовления зашифрован в серийном номере и указан на технической этикетке.

**ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- если изделие использовалось в целях, не соответствующих прямому назначению;
- если неисправность явилась следствием небрежной эксплуатации, неправильной транспортировки или условий хранения, вследствие чего изделие имеет механические повреждения;
- если выход из строя произошел в результате естественного износа комплектующих;
- если имеются повреждения, причиной которых стало попадание внутрь изделия посторонних предметов, жидкости и т.д.;
- если обнаружены доказательства самостоятельного вскрытия изделия или его ремонт вне гарантийного сервисного центра;
- при неисправностях, возникших из-за перегрузки, повлекшей за собой деформацию или выход из строя внутренних механизмов, а также вследствие скачков или несоответствия напряжения электросети;
- если произошел естественный износ внешнего покрытия, пластиковых и металлических деталей и других материалов, не участвующих в непосредственной механической работе изделия.

СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ОПЛАЧИВАЕТСЯ ПОКУПАТЕЛЕМ, ЕСЛИ:

- гарантийный период закончился;
- гарантия не распространяется на данный вид неисправности;
- для определения вида поломки требуется экспертиза, в результате которой доказано, что гарантия не распространяется на данный вид неисправности.

7. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Компания-производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и существующих телефонов.

Если у Вас возникли вопросы по гарантийному сервисному обслуживанию либо Вы хотите приобрести запчасти или комплектующие, обратитесь в любой авторизованный сервисный центр или же позвоните по единому телефону сервисной службы:

8-800-700-12-25**(звонок по России бесплатный)**

Изготовитель: Lutian Machinery Co., Ltd.

Адрес: No.1 Lutian Road, Hengjie, Luqiao, Taizhou, Zhengjiang, China

Импортер: ООО «Диорит-Технис»

347800, Россия, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
ул. Ворошилова, 152, тел/факс: 8(8863-65) 4-05-05

Изготовлено в Китае.

Месяц и год изготовления зашифрованы в серийном номере и указаны на технической этикетке.

ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, ПОЖАЛУЙСТА, СООБЩИТЕ:

1. Характер неисправности (как можно точнее).
2. Номер модели.
3. Серийный номер.
4. Имя Покупателя, адрес, номер телефона.
5. Дату покупки.
6. Удобную дату для визита специалиста.



По коммерческим вопросам, а также вопросам сотрудничества в рамках программы BAFF обращайтесь по телефонам:

+7 (863) 203-71-01 (02, 03)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Талон действителен при наличии всех штампов и отметок

Модель № _____

Дата приобретения: _____

Серийный номер: _____

ФИО и телефон покупателя: _____

Наименование и юридический адрес организации продавца: _____

Подпись продавца: _____

Печать продающей организации: _____

Данные отрывные купоны заполняются представителем сервисного центра, производящего ремонт изделия. После ремонта данный гарантийный талон (за исключением заполненного отрывного купона) должен быть возвращен Владельцу.

Купон №1

Модель № _____

Серийный номер: _____

Дата поступления в ремонт: _____

Дата выдачи прибора: _____

Вид ремонта: _____

М.П.

Купон №2

Модель № _____

Серийный номер: _____

Дата поступления в ремонт: _____

Дата выдачи прибора: _____

Вид ремонта: _____

М.П.

Купон №3

Модель № _____

Серийный номер: _____

Дата поступления в ремонт: _____

Дата выдачи прибора: _____

Вид ремонта: _____

М.П.



8-800-700-12-25
WWW.BAFF-TECH.RU